

La collecte hippomobile : des traits pour ramasser les déchets

Par : Babara Mazuin



La collecte de déchets constitue une réintroduction pertinente du cheval en ville, ou sur les sites touristiques. Une démarche qui a du sens pour l'environnement, et la population.

Déchets alimentaires, triés ou verts font

l'objet de missions citoyennes pour de nombreux chevaux de trait. Les ânes et les mules sont également bâtés pour la collecte des déchets sur les plages, dans les refuges en altitude ou, plus près de nous, au festival de world music Esperanzah ! Disney Resort emploie des chevaux pour le ramassage des PMC et déchets organiques laissés par les visiteurs, soit entre 12 et 14 tonnes de déchets par jour !

Laurent Legal est prestataire en traction animale dans le Morbihan (Bretagne). Il effectue des travaux de débardage et d'arrachage de plantes invasives en milieux naturels sensibles. En juillet et août, il collecte les déchets de pique-niques sur les plages.

La collecte hippomobile en centre-ville, il connaît. Il a œuvré avec ses chevaux à Questembert durant 7 ans. Le projet a tellement convaincu la Mairie qu'elle a réalisé l'achat de deux chevaux de trait.

Le cheval de trait en ville

La collecte hippomobile est souvent complémentaire aux camions-bennes. Le cheval est introduit dans les quartiers de l'hypercentre, où il est pertinent au niveau technique et économique. Un attelage pourra faire demi-tour dans une impasse là où le camion doit sortir en marche arrière, voire ne s'engage pas. Le cheval permet la collecte au porte-à-porte, épargnant aux habitants de rassembler leurs sacs au bout de la rue. Et le bruit des sabots est bien plus doux qu'un bip-bip de recul.

Deux ripeurs (ramasseurs) accompagnent le meneur. L'un des deux doit être familiarisé avec le cheval, et pouvoir jouer le rôle de groom dans certaines situations.

L'itinéraire du ramassage à Questembert – 16 km - a été pensé en étoile, avec un point de vidange bien situé. Laurent Legal et ses chevaux collectaient les déchets triés : PMC et cartons. Des déchets encombrants mais pas bien lourds. Un système de compaction des sacs dans la voiture d'attelage de 9m2 était à l'étude mais n'a pas abouti.

La collecte hippomobile mise en place avec intelligence est

réellement pertinente, chronomètre en main et comptage des sacs collectés à l'appui. D'autres villes françaises ont testé et abandonné le projet.

Le cheval incite au tri

La collecte hippomobile suscite du respect pour le travail du cheval, avec des effets très concrets : la quantité et la qualité de tri augmentent. Et un vrai lien social s'établit entre la population, le cocher et les ripeurs : certains habitants attendent sur le pas de la porte le passage de l'hippo-benne. Les chevaux sont caressés, photographiés ou reçoivent une friandise. Des questions sur le cheval génèrent une vraie conversation. Cela se vérifie d'autant plus sur les plages. La collecte s'y effectue tôt le matin, quand le lieu est fréquenté par les pêcheurs, joggeurs et quelques familles.

Bien sûr, en ville, il y a des grincheux que le trafic ralenti irrite. Mais ils sont rares à klaxonner une voiture attelée !

Avec quels chevaux ramasser les déchets ?

Laurent Legal travaille avec des Percherons, des Traits du Nord et des Cobs normands. Les chevaux introduits en ville doivent être de type carrossiers : froids, bâtés pour la traction, bons marcheurs et sachant trotter sur des phases de transfert.

Pour les déchets légers, un seul cheval suffit, là où les déchets verts type sapins de Noël nécessitent des chevaux attelés en paire et marchant en continu, pour ne pas devoir redémarrer trop fréquemment.

Force est de constater que de nos jours, de plus en plus de voix s'élèvent pour se désoler de « l'exploitation » du cheval. Rappelons (voir Hippo News N°475) que les chevaux de travail bénéficient de harnais de qualité, réglés selon leur morphologie. Et que ces athlètes sont suivis tant au niveau ferrage que vétérinaire et ostéopathe.

Heureusement, la majorité des gens apprécie l'engagement sociétal et environnemental que représente la remise au travail du cheval de traction.

